



Gemeinsame Pressemitteilung
9. Juni 2020

UTA weitet Tankkarten-Versorgungsnetz auf LNG-Tankstellen von LIQVIS aus

- **Flüssigerdgas LNG als reichweiten- und leistungsstarke Diesel-Alternative**
- **Mautbefreiung für LNG-Lkw bis Ende 2023 verlängert**
- **Weiterer Ausbau des LIQVIS-Tankstellennetzes geplant**

UTA, einer der führenden Anbieter von Tank- und Servicekarten in Europa, erweitert das eigene Versorgungsnetz um LNG- (Liquefied Natural Gas) Tankstellen der LIQVIS GmbH. Seit 1. April können UTA-Kunden ihre Fahrzeuge unter Nutzung der UTA Full Service Karte an den Tankstellen von LIQVIS beim Bezug von Flüssigerdgas LNG bargeldlos betanken.

Die Uniper-Tochtergesellschaft LIQVIS betreibt bereits seit 2017 LNG-Tank-Stationen, die an strategischen Verkehrsknotenpunkten mit besonders hohem Lkw-Aufkommen (z.B. in Kassel-Lohfelden und Berlin-Grünheide) angesiedelt sind. Um der steigenden Nachfrage nach dem Alternativkraftstoff LNG gerecht zu werden, ist in den kommenden Jahren ein konsequenter Ausbau der deutschen Tankstelleninfrastruktur geplant. So sollen unter anderem in den Regionen Hamburg, Hannover und Bönen weitere LIQVIS-Stationen in Betrieb genommen werden.

„Wir freuen uns, dass wir mit LIQVIS als Partner unser Netzwerk weiter ausbauen und unseren Kunden einen Zugang zu umweltschonender und kostengünstiger Mobilität bieten können“, **sagt Gabriel Moulènes, Director Sales und Marketing bei UTA**. „LNG ist eine reichweiten- und leistungsstarke Alternative zum Diesel, mit der Flottenbetreiber und Spediteure ihre Betriebskosten senken können.“

LNG-Lkw erfüllen mit ihren niedrigen Feinstaub- und Stickstoffoxid-Werten die hohen Umweltauflagen der Euro-VI-Abgasnorm problemlos. Ebenso sind die Lärmemissionen wesentlich geringer als bei einem Dieselfahrzeug, was vor allem bei der innerstädtischen Belieferung ein Vorteil ist. Zudem verfügen LNG-Lkw über eine hohe Reichweite und können lange Strecken zurücklegen, ohne zwischendurch betankt werden zu müssen. Da die Kraftstoffkosten bei schweren Lkw über 18 Tonnen mit einer jährlichen Laufleistung von mindestens 100.000 Kilometern geringer als bei einem Dieselfahrzeug sind, ist LNG auch eine wirtschaftliche Alternative. Dieser Preisvorteil bleibt LNG-Nutzern noch langfristig erhalten, da das Flüssigerdgas Pipeline-unabhängig und wirtschaftlich effizient über große Strecken transportiert werden kann und die weltweiten Produktionskapazitäten steigen. Derzeit stehen allerdings in Deutschland noch zu wenige öffentliche LNG-Tankstellen zu Verfügung, weshalb das Netz weiter ausgebaut werden soll.

„Um der steigenden Nachfrage nach LNG gerecht zu werden, werden wir weitere Stationen errichten und damit aktiv einen Teil zum Ausbau des Tankstellennetzes beitragen“, **erläutert Silvano Calcagno, Geschäftsführer von LIQVIS**. „Mit der im Bundestag beschlossenen Verlängerung der Mautbefreiung und der UTA-Karte im Rücken sind wir zuversichtlich, weitere Transportunternehmen überzeugen können, dass der Umstieg wirtschaftlich und einfach umzusetzen ist.“

Ihre Ansprechpartner bei Rückfragen:

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG
Dr. Andreas Runkel
T +49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com

LIQVIS GmbH
Georg Oppermann
T +49 211 4579 5532
georg.oppermann@uniper.energy



Über Uniper

Uniper ist ein führendes internationales Energieunternehmen und mit rund 11.500 Mitarbeitern in mehr als 40 Ländern aktiv. Mit rund 34 Gigawatt installierter Erzeugungskapazität gehört Uniper zu den größten Stromerzeugern weltweit. Unipers Kernaktivitäten umfassen sowohl die Stromerzeugung in Europa und Russland als auch den globalen Energiehandel sowie ein breites Gasportfolio, das Uniper zu einem der führenden Gasunternehmen in Europa macht. Uniper verkaufte im letzten Jahr ein Gas-Volumen von etwa 220 bcm. Das Unternehmen hat seinen Sitz in Düsseldorf und ist derzeit das drittgrößte börsennotierte deutsche Energieversorgungsunternehmen. Im Rahmen ihrer neuen Strategie strebt Uniper an, in Europa bis 2035 CO₂-neutral zu werden.

Über LIQVIS

LIQVIS mit Sitz in Essen ist eine 100 % Tochtergesellschaft von Uniper, Düsseldorf, und baut eine bedarfsgerechte Infra-struktur für LNG im Schwerlastverkehr auf. Seit 2017 betreibt Liqvis LNG-Tankstellen in Deutschland. Das Unternehmen plant für die nächsten Jahre eine stetige Erweiterung der Tankstelleninfrastruktur in Deutschland und Europa und setzt dabei vor allem auf Partnerschaften mit Speditionen.

Über UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

UTA zählt zu den führenden Anbietern von Tank- und Servicekarten in Europa. Über das UTA-Kartensystem können gewerbliche Kunden an über 66.000 Akzeptanzstellen in 40 europäischen Ländern markenunabhängig und bargeldlos tanken sowie weitere Leistungen der Unterwegsversorgung nutzen. Dazu zählen unter anderem die Mautabrechnung, Werkstattleistungen, Pannen- und Abschleppdienste sowie die Rückerstattung von Mehrwert- und Mineralölsteuer. UTA hat 2019 den renommierten Image-Award der Fachzeitschrift VerkehrsRundschau in der Kategorie „Tankkarten“ bereits zum fünften Mal gewonnen, der alle zwei Jahre auf Basis einer unabhängigen Marktstudie des Marktforschungsinstituts Kleffmann vergeben wird. Das Unternehmen, das 1963 von Heinrich Eckstein gegründet wurde, ist im Besitz der Edenred SA.

Diese Pressemitteilung enthält möglicherweise bestimmte in die Zukunft gerichtete Aussagen, die auf den gegenwärtigen Annahmen und Prognosen der Unternehmensleitung der Uniper SE und anderen derzeit für diese verfügbaren Informationen beruhen. Verschiedene bekannte wie auch unbekannte Risiken und Ungewissheiten sowie sonstige Faktoren können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die Finanzlage, die Entwicklung oder die Performance der Gesellschaft wesentlich von