



**LIQVIS**  
powered by Uniper



**IVECO**

Gemeinsame Pressemitteilung  
08. Juli 2021

**Wichtiger Schritt auf dem Weg zur Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs in Deutschland - Liqvis GmbH, L.I.T. Cargo GmbH und IVECO Magirus AG starten „Leuchtturmprojekt“ zum Einsatz von 100 % physischem BIO-LNG aus erneuerbaren Quellen.**

Die Liqvis GmbH und L.I.T. Cargo GmbH haben sich im Rahmen eines zeitlich befristeten „Leuchtturmprojektes“ auf den Einsatz von BIO-LNG aus nachhaltiger Produktion verständigt. Im Rahmen des Projekts hat die Liqvis in Hamm ihrem langjährigen Kunden und Partner L.I.T. physisches BIO-LNG am Standort bereit gestellt. L.I.T. setzte bis zu 16 IVECO S-Way NP-LKW exklusiv mit dem nachhaltigen Kraftstoff ein und konnte damit zeigen, dass heute bereits ein nahezu klimaneutraler Transport im Schwerlastverkehr möglich ist. Das Projekt wurde begleitet durch die IVECO Magirus AG mit Sitz in Ulm, die anhand eines Telematiksystems die Leistungsdaten der eingesetzten LNG-LKW wie Verbrauch, Leistung, Fahrtilanalyse und weiteren Messdaten ermittelt hat. Die umweltfreundlichen IVECO Sattelzugmaschinen sind wie alle IVECO Natural Power Fahrzeuge BIO-LNG ready. Die im IVECO S-Way NP eingesetzten Cursor-9- und Cursor-13-Gas-Otto-Motoren der Emissionsstufe Euro VI lassen sich vollumfänglich mit dem im diesem „Projekt“ zertifiziertem BIO-LNG betreiben. Technische Umrüstungen oder spezielle Anpassungen sind nicht erforderlich, und es gelten unverändert die Garantiebedingungen und gleichen Wartungsintervalle wie beim Einsatz von fossilem LNG.

Das Projekt ist am 19.05.2021 gestartet und wurde Ende Juni erfolgreich abgeschlossen. In dieser Zeit wurden die LNG-LKW der L.I.T Cargo GmbH exklusiv mit 100% BIO-LNG an der mobilen LNG-Tankstelle der Liqvis auf dem Gelände der NVG Nutzfahrzeugvertriebs GmbH in Hamm versorgt. Das von der Fa. GasCom Equipment GmbH gelieferte BIO-LNG stammt aus Lebensmittelabfällen und ist nach ISCC EU (International Sustainability and Carbon Certification) zertifiziert. Mit einem heizwertbezogenen Gesamtemissionsfaktor von 4,4 kg CO<sub>2</sub>eq/GJ (inklusive Transport) ergibt sich eine Treibhausgaseinsparung von rd. 96% gegenüber herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff. Über den Projektzeitraum wurde somit eine Minderung von insgesamt rd. 80 t CO<sub>2</sub> erreicht.

**Sebastian Gröblichhoff, Geschäftsführer der Liqvis GmbH:** „Das Leuchtturmprojekt mit L.I.T. ist ein wichtiger Meilenstein auf unserem Weg, die Vorteilhaftigkeit und Zuverlässigkeit von BIO-LNG im Schwerlastverkehr zu verdeutlichen. Seit einigen Jahren sind LNG-LKW bereits mit verflüssigtem konventionellem Erdgas deutlich emissionsärmer auf europäischen Straßen täglich unterwegs. Durch den Einsatz von BIO-LNG aus nachhaltiger Produktion können Transporte bereits heute annähernd klimaneutral durchgeführt werden. Dadurch nimmt die alternative Antriebform „LNG“ eine führende Rolle in der nachhaltigen und dekarbonisierten Logistik ein und das, im Vergleich zur herkömmlichen Antriebsformen, zu wirtschaftlichen Bedingungen“.

**Claas Bunjes, Leitung Mobility & Digital Solutions L.I.T. Cargo:** „Mit dem Einsteuern der ersten LNG Fahrzeuge in unseren Fuhrpark haben wir einen weiteren Schritt in Richtung eines klimaneutralen Transports beschritten. Durch den Einsatz von BIO-LNG anstatt fossilem LNG haben wir schon heute die Möglichkeit, einen nahezu CO<sub>2</sub> neutralen Transport anzubieten und somit aktiv unseren Beitrag zum Klimaschutz zu leisten. Der Vorteil im BIO-LNG sehe ich darin, dass er aus Rest- und Abfallstoffen hergestellt wird und ohne weitere Umrüstung in den Fahrzeugen ohne Einschränkungen direkt genutzt werden kann“

Auch mit dem Aufbau strategischer Partnerschaften zum Bezug von BIO-LNG aus nachhaltigen Quellen in Deutschland stellt Liqvis die Weichen für eine CO<sub>2</sub>-neutrale Schwerlastlogistik. Die Liqvis GmbH und die



**LIQVIS**  
powered by Uniper



**IVECO**

EnviTec Bioenergie AG haben kürzlich einen Vertrag über die Lieferung von Bio-LNG abgeschlossen. Ab dem dritten Quartal 2022 beliefert die EnviTec Bioenergie Güstrow GmbH - eine 100%ige Tochter der EnviTec Biogas AG – Liqvis mit Bio-LNG. Das Bio-LNG wird ab 2022 in der Biogasanlage in Güstrow produziert, die bisher zur Herstellung von Biomethan genutzt wurde und nun auf die Produktion von Bio-LNG umgerüstet wird. Liqvis wird das Bio-LNG ab Herbst 2022 an seinen LNG-Tankstellen in Deutschland als alternativen Kraftstoff für den Schwerlastverkehr anbieten.

Ihre Ansprechpartner bei Rückfragen:

**Uniper SE**

Lucas Wintgens

T + 49 (0) 160 95653004

[lucas.wintgens@uniper.energy](mailto:lucas.wintgens@uniper.energy)

**L.I.T. AG**

Claas Bunjes

T + 49 (0) 152-56865517

[claas.bunjes@lit.de](mailto:claas.bunjes@lit.de)

**IVECO Magirus AG**

Patrick Wanner

T + 49 (0) 160-90458356

[patrick.wanner@iveco.com](mailto:patrick.wanner@iveco.com)

**Über Liqvis**

LIQVIS baut und betreibt als 100-prozentige Tochtergesellschaft von Uniper eine bedarfsgerechte Infrastruktur für LNG im Schwerlastverkehr auf. Liqvis betreibt seit 2017 LNG-Tankstellen in Deutschland. Für die nächsten Jahre ist eine stetige Erweiterung dieser Tankstelleninfrastruktur geplant, die an strategischen Verkehrsknotenpunkten mit besonders hohem Lkw-Aufkommen (z.B. in Berlin-Grünheide, Hannover-Langenhagen, Kassel-Lohfelden und Bönen) angesiedelt ist. Um der steigenden Nachfrage nach dem Alternativkraftstoff LNG gerecht zu werden, ist in den kommenden Jahren ein konsequenter Ausbau der deutschen Tankstelleninfrastruktur geplant. So sollen noch in diesem Jahr in den Regionen Bad Honnef, Ulm-Seligweiler und Magdeburg weitere LIQVIS-Stationen in Betrieb genommen werden.

**Über L.I.T. AG**

Die L.I.T. (Logistik, Information, Transport) AG mit Hauptsitz in Brake verfügt über ein breites Leistungsspektrum entlang der gesamten Logistikkette. Über 3.000 Mitarbeiter an 66 Standorten in 14 Ländern realisieren in der 1988 gegründeten Firmengruppe ganzheitliche Logistikkonzepte in der Transport- und Lagerlogistik. Zum Leistungsportfolio der L.I.T. Gruppe zählen nationale und internationale Transporte, die Abwicklung von Luft- und Seefracht, Lagerlogistik, Fuhrparkmanagement, Personallogistik und IT-Services. Das Unternehmen verfügt über 470.000 m<sup>2</sup> Lagerfläche und einen Fuhrpark aus 1.100 Lkw mit 2.000 Wechselbrücken und 700 Trailern. Weiterhin verfügt L.I.T. über Kompetenzen in Intermodal-Verkehren. Im Jahr 2020 erzielte die L.I.T. Gruppe einen Umsatz von ca. 438 Millionen Euro.

**Über IVECO**

Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet. Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze. Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3,3 bis 7,2 t abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 19 t und der IVECO WAY-Reihe im schweren Segment über 16 t, bestehend aus dem Onroad-Modell IVECO S-WAY, dem IVECO T-



**LIQVIS**  
powered by Uniper



**IVECO**

WAY für Offroad-Einsätze und dem IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke IVECO Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge, Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio. Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.

Diese Pressemitteilung kann zukunftsgerichtete Aussagen enthalten, die auf derzeitigen Annahmen und Prognosen der Geschäftsführungen von Uniper SE sowie weiteren Informationen basieren, die Uniper aktuell zur Verfügung stehen. Verschiedene bekannte und unbekannt Risiken, Unwägbarkeiten und andere Faktoren können zu wesentlichen Unterschieden zwischen den tatsächlichen Ergebnissen, der finanziellen Lage, Entwicklung oder dem Geschäftsergebnis des Unternehmens und den hier dargestellten Schätzungen führen. Uniper SE beabsichtigt nicht, diese zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren oder sie an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen und übernimmt keinerlei Haftung diesbezüglich.